



CO₂-Voortgangsrapportage 2026 1^e halfjaar

Opdrachtgever

JWW Infra en Groen B.V.

Auteur

Johan Krook

Datum/versie nummer:

20-07-2026

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Emissie inventarisatie	4
2.1	Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2).....	4
2.2	Emissie 2025 – 1 ^e halfjaar	4
2.3	Emissie 2019 tot en met 1 ^e halfjaar 2024.....	5
2.4	Project met gunningvoordeel:	6
3	Doelstellingen en maatregelen	7
3.1	Scope 1 en scope 2	7
4	Ideeën.....	7



1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van JWW Infra en Groen B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO₂-reducerendemaatregelen binnen JWW Infra en Groen B.V. is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.



2 Emissie inventarisatie

De CO₂-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

2.1 Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	26262	Liter	3,230	84,83	99,2%
	Aspen	80	Liter	2,740	0,22	0,3%
	Aardgas	206	Nm ³	1,884	0,39	0,5%
Scope 2	Elektra (grijs)	2271	KWh	0,649	1,47	1,7%
	Elektra terugwinning zonnepanele	2114	KWh	-0,649	-1,37	-1,6%
Totaal Scope 1:					85,43	
Totaal Scope 2 + BT					0,10	
Totaal:					85,54	

Onzekerheid:

In de berekening van de footprint is alleen het verbruik van gas en electra van de loads / bezoekadres in Joure gebruikt.

Gas en electra van het vestigingsadres in Oudemirdum zijn uitgesloten, omdat de locatie in Oudemirdum

voornamelijk als woonhuis in gebruik is. De uitstoot van de locatie in Oudemirdum is derhalve nihil.

De totale CO₂-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,54 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-footprint heeft betrekking op het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats annex loads, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's, en vrachtwagens.

2.2 Emissie 2026 – 1^e halfjaar

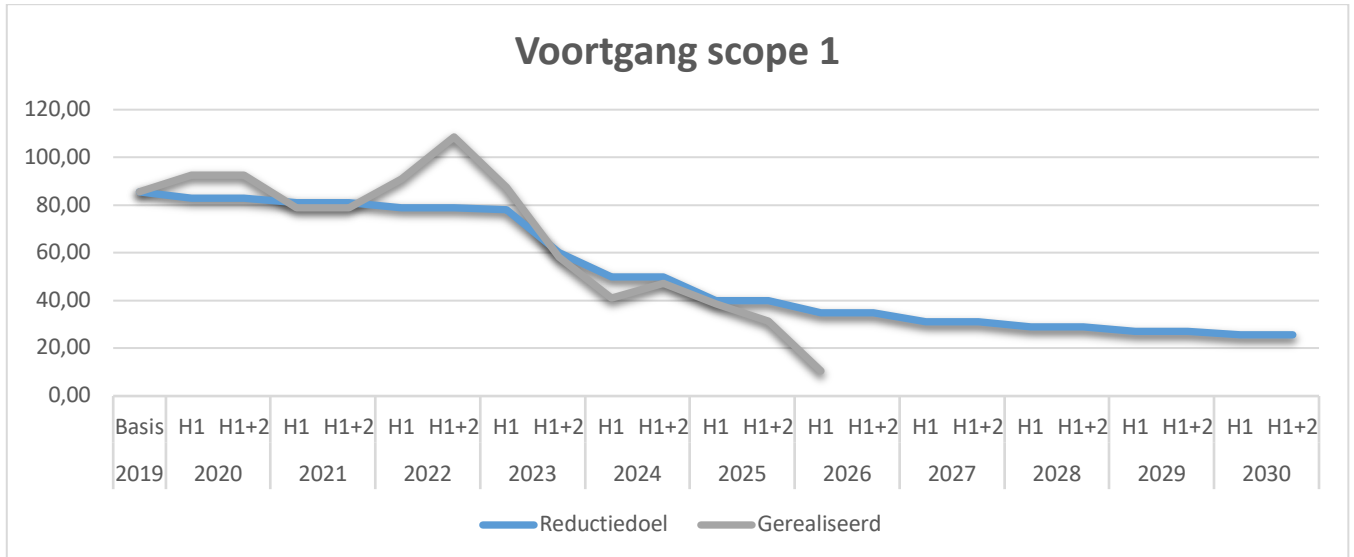
	Type	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	percen- tage	Totaal scope (ton CO ₂)	Totaal Scope 1+2 (ton CO ₂)
CO ₂ Scope 1	Diesel HVO7	902	Liter	3,252	2,93	27,88%	10,52	10,52
	Diesel HVO100	15.862	Liter	0,468	7,42	70,56%		
	Aspen	-	Liter	2,794	0,00	0,00%		
	Gas	77	Nm ³	2,134	0,16	1,56%		
CO ₂ Scope 2 + BT	Elektra groen	1.350	kWh	0,000	0,00	0,00%	0,00	
	Elektra teruggeleverd	3.930	kWh	0,000	0,00	0,00%		

De totale CO₂-uitstoot over het 1^e halfjaar van 2025 bedroeg 10,52 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,45 ton CO₂. (42,73 ton CO₂ per halfjaar). De absolute daling bedraagt 32,21 ton CO₂ vergeleken met een halfjaar van 2019. De daling in tonnen CO₂ met name verklaard doordat JWW in 2024 volledig is overgestapt op het gebruik van Traxx Zero HVO7 en Traxx Zero HVO100. Over 2019 bedroeg het jaarverbruik diesel 26.262 liter (13.131 per halfjaar).



2.3 Emissie 2019 tot en met 1^e halfjaar 2025

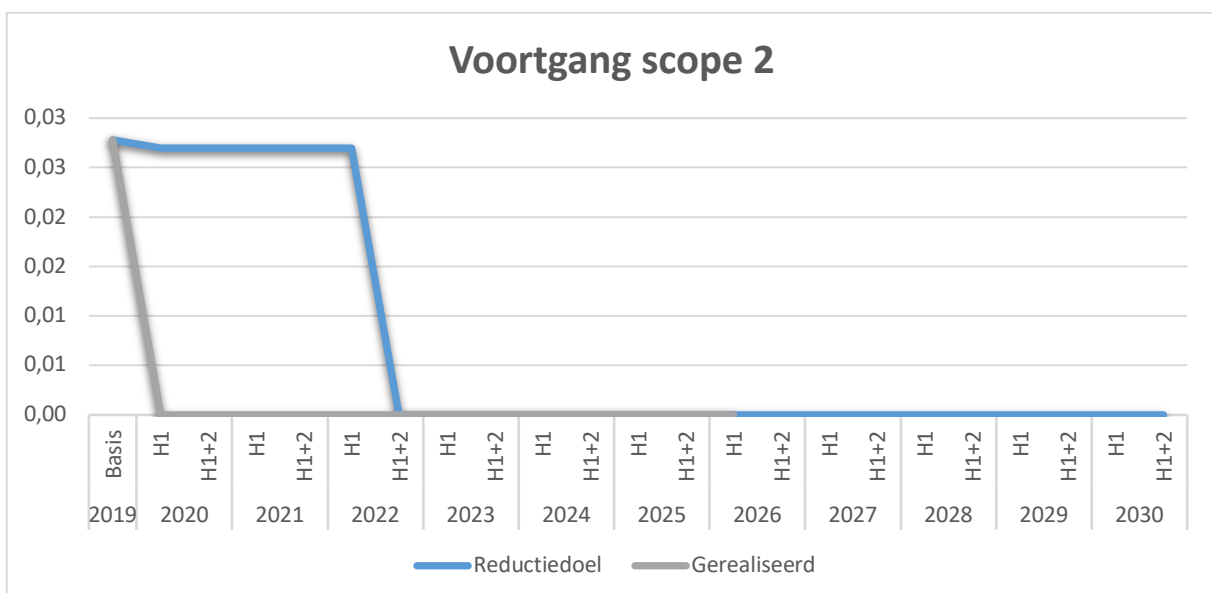
Omdat over de jaren 2019 t/m 2021 geen cijfers van het eerste halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2019 t/m 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.



Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO₂-emissie van het 1^e halfjaar van 2026 afgezet tegen 2019. Op scope 1 (diesel) is in het 1^e halfjaar 2026 een forse daling te zien t.o.v. 2019. Zoals hiervoor al is vermeld ligt de oorzaak hiervan met name in het gebruik van brandstof met een lagere CO₂-emissie.

De absolute daling van de CO₂-emissie over het 1^e halfjaar van 2026 ten opzichte van halfjaar 2019 bedraagt ruim 32 ton CO₂.

Onze scope 2 uitstoot is naar 0 ton CO₂ gegaan en gebleven. Onderstaand geeft inzicht in de verbruiken van scope 2:



2.4 Project met gunningvoordeel:

Sinds 1 november 2023 heeft JWW een project met gunningvoordeel van Gemeente De Fryske Marren:

Het betreft het project “*Inhuur mobiele kraan met bediening (besteknummer 2023RB13)*”.

De opdracht is vorm gegeven in een raamovereenkomst met een looptijd van twee jaar, ingaande op 1 november 2023. Met optie op een verlenging van twee maal één jaar.

Voor het inschrijven op dit project was niveau 5 van de CO₂-prestatieladder een vereiste.

Specifieke eisen op het gebied van duurzaamheid: gebruik van biodiesel (HVO100) voor het materieel.

Omdat de CO₂-uitstoot niet wordt geregistreerd per project, wordt de CO₂-footprint berekend op basis van de projectomzet ten opzichte van de totale omzet JWW Infra en Groen B.V.

Omdat voor dit project alleen HVO100 gebruikt is, wordt er alleen HVO100 aan dit project toegerekend.

De omzet op dit project bedroeg in 2023 16,76% van de totale omzet van het bedrijf.

Vanwege het gebruik van uitsluitend HVO100 is de CO₂-emissie slechts 2,6% van de totale CO₂-emissie.

	2025 eerste helft	
	Omzet	Ton CO ₂
JWW Infra en Groen - totaal	100%	10,52
Project De Fryske Marren	93,8%	9,87

In bovenstaande tabel is de CO₂-footprint van het project met gunningsvoordeel in procenten weergegeven ten opzichte van de totale CO₂-footprint van JWW Infra en Groen B.V..



3 Doelstellingen en maatregelen

3.1 Scope 1 en scope 2

JWW heeft als doel gesteld om in de komende 10 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot en met 2030, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

Hoofddoelstelling

JWW wil in 2030 ten opzichte van 2019 de CO₂-uitstoot met 60 % reduceren.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 60 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2019

Scope 2: CO₂ reductie doelstelling is het behouden van 0 ton CO₂ in scope 2

Scope 2: 3 % op verbruik

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland	Gerealiseerd
Het nieuwe stallen	0,2%	CO ₂ -manager	2019	2019
Nieuwe kraan	2 %	Directie	2020	2020
Vervangen dieselauto naar elektra	2,8 %	CO ₂ -manager	Q4 2027	
Inzetten HVO 7 brandstof	6 %	Directie	Q2/Q3 2022	2023/2023
Inzetten HVO 100 brandstof (deels)	50%	Directie	ongoing	

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	1,5% op verbruik	Directie	ongoing
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestart label)	1,5% op verbruik	Directie	ongoing

4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO₂ uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

