



# CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage 2025 Totaal

## Opdrachtgever

JWW Infra en Groen B.V.

## Auteur

Johan Krook

## Datum/versie nummer:

29-05-2026

Status: Definitief

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>Emissie inventarisatie</i></b> .....	<b>4</b>
2.1	Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2).....	4
2.2	Emissie 2025 – totaal .....	4
2.3	Emissie 2019 tot en met 2025 .....	5
2.4	Project met gunningvoordeel:.....	6
2.5	Scope 3 emissie:.....	6
2.6	Ketenanalyse .....	7
<b>3</b>	<b><i>Doelstellingen en maatregelen</i></b> .....	<b>7</b>
3.1	Scope 1 en scope 2.....	7
3.2	Ketenanalyse..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.	
<b>4</b>	<b><i>Ideeën</i></b> .....	<b>8</b>



# 1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van JWW Infra en Groen B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reducerendemaatregelen binnen JWW Infra en Groen B.V. is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.



## 2 Emissie inventarisatie

De CO<sub>2</sub>-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

### 2.1 Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO <sub>2</sub> -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	26262	Liter	3,230	84,83	99,2%
	Aspen	80	Liter	2,740	0,22	0,3%
	Aardgas	206	Nm <sup>3</sup>	1,884	0,39	0,5%
<b>Scope 2</b>	Elektra (grijs)	2271	KWh	0,649	1,47	1,7%
	Elektra terugwinning zonnepanele	2114	KWh	-0,649	-1,37	-1,6%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>85,43</b>	
<b>Totaal Scope 2 + BT</b>					<b>0,10</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>85,54</b>	

#### Onzekerheid:

In de berekening van de footprint is alleen het verbruik van gas en electra van de loods / bezoekadres in Joure gebruikt.

Gas en electra van het vestigingsadres in Oudemirdum zijn uitgesloten, omdat de locatie in Oudemirdum voornamelijk als woonhuis in gebruik is. De uitstoot van de locatie in Oudemirdum is derhalve nihil.

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,54 (afgerond) ton CO<sub>2</sub>. De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats annex loods, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's, en vrachtwagens.

### 2.2 Emissie 2025 – totaal

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	percen- tage	Totaal scope (ton CO <sub>2</sub> )	Totaal Scope 1+2 (ton CO <sub>2</sub> )
CO <sub>2</sub> Scope 1	Diesel HVO7	7.753	Liter	3,231	25,05	79,99%	31,31	31,31
	Diesel HVO100	14.157	Liter	0,441	6,24	19,94%		
	Aspen	-	Liter	2,797	0,00	0,00%		
	Gas	102	Nm <sup>3</sup>	0,213	0,02	0,07%		
CO <sub>2</sub> Scope 2 + BT	Elektra groen	2.901	kWh	0,000	0,00	0,00%	0,00	
	Elektra teruggeleverd	7.201	kWh	0,000	0,00	0,00%		

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 bedroeg 31,31 (afgerond) ton CO<sub>2</sub>.

De de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,45 ton CO<sub>2</sub>.

De absolute daling bedraagt 54,14 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2019.

Hoewel het verbruik in liters diesel ten opzichte van 2019 met ongeveer 11% is gedaald, wordt de daling in tonnen CO<sub>2</sub> mede verklaard doordat JWW in 2025 grotendeels is overgestapt op het gebruik van HVO 100

Over 2019 bedroeg het jaarverbruik diesel 26.262 liter.

Over 2024 was dit 7.753 liter HVO 7 en 14.157 liter HVO 100.



### 2.3 Emissie 2019 tot en met 2025



Omdat over de jaren 2019 t/m 2021 geen cijfers van het eerste halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2019 t/m 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.

Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO<sub>2</sub>-emissie van 2025 afgezet tegen 2019. Op scope 1 (diesel) is in 2025 een forse daling te zien t.o.v. 2019. Zoals hiervoor al is vermeld ligt de oorzaak hiervan met name in het gebruik van brandstof met een lagere CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd met HVO 100 verbruiken in 2025.

Onze scope 2 uitstoot is naar 0 ton CO<sub>2</sub> gegaan en gebleven.



## 2.4 Project met gunningvoordeel:

Sinds 1 november 2023 heeft JWW een project met gunningvoordeel van Gemeente De Fryske Marren:

Het betreft het project “Inhuur mobiele kraan met bediening (besteknummer 2023RB13)”.

De opdracht is vorm gegeven in een raamovereenkomst met een looptijd van twee jaar, ingaande op 1 november 2023. Met optie op een verlenging van twee maal één jaar. Voor het inschrijven op dit project was niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een vereiste. Specifieke eisen op het gebied van duurzaamheid: gebruik van minstens 20% biodiesels (HVO100) voor het materieel. Dit hoeft niet aantoonbaar aan het project gerelateerd te zijn, maar wordt bepaald over de totale hoeveelheid ingekochte brandstof per jaar.

Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet wordt geregistreerd per project, wordt de CO<sub>2</sub>-footprint berekend op basis van de projectomzet ten opzichte van de totale omzet JWW Infra en Groen B.V.

De omzet op dit project bedroeg in 2025 97% van de totale omzet van het bedrijf.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percen- tage	Totaal scope (ton CO2)	Totaal Scope 1+2 (ton CO2)
CO2 Scope 1	Diesel HVO7	7.520	liter	3,231	24,29	79,99%	30,37	30,37
	Diesel HVO100	13.732	Liter	0,441	6,06	19,94%		
	Aspen	-	Liter	2,797	0,00	0,00%		
	Gas	99	Nm3	0,213	0,02	0,07%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra groen	2.814	kWh	0,000	0,00	0,00%	0,00	
	Elektra teruggeleverd	6.985	kWh	0,000	0,00	0,00%		

In bovenstaande overzicht is de CO<sub>2</sub>-footprint van het project met gunningvoordeel weergegeven.

## 2.5 Scope 3 emissie:

Over 2025 hebben we ook weer onze uitstoot in de keten berekend, dit geeft het volgend beeld.

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie:	Downstream transport en distributie	69,1 ton CO2
2. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	61,0 ton CO2

De CO<sub>2</sub>-emissie van aangekochte goederen en diensten is in 2025 met meer dan 200 ton CO<sub>2</sub> gedaald ten opzichte van 2022. Downstream transport en distributie is deze periode gedaald met 26,1 ton CO<sub>2</sub> (-73%) gestegen.

Dit wordt door voor een groot deel verklaard door inkoop van asfalt in 2022.

Daarnaast spelen nieuwe, maar nauwkeuriger emissiefactoren ook een rol.



## 2.6 Ketenganalyse

Op basis van deze scope 3 analyse hebben we een ketenganalyse “onderaannemers” opgesteld.

Onderdeel van de ketenganalyse was het opstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint voor de belangrijkste onderaannemer A. Bijlsma Werkservice, met als doel de CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1+2 met 6% te verminderen in 2025 ten opzichte van 2022.

Om het inzicht te vergroten in de scope 3 emissies van de onderaannemers met eigen materieel en brandstof is er over 2025 weer een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld van de belangrijkste onderaannemer A. Bijlsma Werkservice.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percen- tage	Totaal scope (ton CO2)	Totaal Scope 1+2 (ton CO2)
CO2 Scope 1	HVO 7	4.604	liter	3,468	15,97	100,00%	15,97	15,97
CO2 Scope 2 + BT							0,00	

Uit de CO<sub>2</sub>-footprint blijkt dat diesel HVO-7 verantwoordelijk is voor 100% van de CO<sub>2</sub>-emissie. De totale uitstoot over 2025 bedraagt 31,86 ton CO<sub>2</sub>,

In 2022 bedroeg de uitstoot nog 22,37 ton CO<sub>2</sub>. Dit is flink meer dan 2022.

Hiermee is het gestelde doel van 6% reductie op de CO<sub>2</sub> uitstoot nog niet behaald.

We gaan in 2026 overstappen naar handboek 4.0 en zullen dan een waardeketenganalyse opstellen en een scope 3 reductiedoelstelling

## 3 Doelstellingen en maatregelen

### 3.1 Scope 1 en scope 2

**JWW heeft als doel gesteld om in de komende 10 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot en met 2030, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren:**

#### Hoofddoelstelling

JWW wil in 2030 ten opzichte van 2019 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 60 % reduceren.

**Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld.**

**Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:**

- **Scope 1: 70 % CO<sub>2</sub>-reductie in 2024 ten opzichte van 2019**
- **Scope 2: CO<sub>2</sub> reductie doelstelling is het behouden van 0 ton CO<sub>2</sub> in scope 2**



## Scope 2: – 50% op verbruik

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland	Gerealiseerd
Het nieuwe stallen	0,2%	Directie	2019	2019
Nieuwe kraan	2 %	Directie	2020	2020
Nieuwe tractor	10 %	Directie	2025	2025
Vervangen dieselauto naar elektra	2,8 %	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2027	
Inzetten HVO 7 brandstof	6 %	Directie	Q2/Q3 2022	2023/2023
Inzetten HVO 100 brandstof (deels)	50%	Directie	ongoing	ongoing

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	Directie	ongoing
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	Directie	ongoing

## 4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO<sub>2</sub> uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

