



CO₂-Voortgangsrapportage 2023 1^e halfjaar

Opdrachtgever

JWW Infra en Groen B.V.

Auteur

Arthur Kok

Datum/versie nummer:

16-08-2023

Status: Definitief



Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Emissie inventarisatie</i>	4
2.1	Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2)	4
2.2	Emissie 2023 – 1 ^e helft	4
2.3	Emissie 2019 tot en met 1 ^e helft 2023.....	5
2.4	Scope 3 emissie:	6
2.5	Ketenanalyse.....	6
3	<i>Doelstellingen en maatregelen</i>	6
3.1	Scope 1 en scope 2.....	6
3.2	Ketenanalyse	7
4	<i>Ideeën</i>	8





1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van JWW Infra en Groen B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO₂-reducerendemaatregelen binnen JWW Infra en Groen B.V. is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.



2 Emissie inventarisatie

De CO₂-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

2.1 Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO ₂ -emissiefactoren:							
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%	
Scope 1	Diesel	26262	Liter	3,230	84,83	99,2%	
	Aspen	80	Liter	2,740	0,22	0,3%	
	Aardgas	206	Nm ³	1,884	0,39	0,5%	
Scope 2	Elektra (grijs)	2271	KWh	0,649	1,47	1,7%	
	Elektra terugwinning zonnepanele	2114	KWh	-0,649	-1,37	-1,6%	
Totaal Scope 1:					85,43		
Totaal Scope 2 + BT					0,10		
Totaal:					85,54		

Onzekerheid:

In de berekening van de footprint is alleen het verbruik van gas en electra van de loods / bezoekadres in Joure gebruikt.

Gas en electra van het vestigingsadres in Oudemirdum zijn uitgesloten, omdat de locatie in Oudemirdum

voornamelijk als woonhuis in gebruik is. De uitstoot van de lokatie in Oudemirdum is derhalve nihil.

De totale CO₂-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,54 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-footprint heeft betrekking op het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats annex loods, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's, en vrachtwagens.

2.2 Emissie 2023 – 1^e helft

CO ₂ -emissiefactoren:							
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%	
Scope 1	Diesel	0	Liter	3,256	0,00	0,0%	
	Traxx Zero HVO 7	14080	Liter	3,074	43,28	99,1%	
	Aspen	120	Liter	2,821	0,34	0,8%	
Scope 2	Aardgas	36	Nm ³	2,079	0,07	0,2%	
	Elektra (goen)	1389	KWh	0,000	0,00	0,0%	
	Elektra terugwinning zonnepanelen	-4016	KWh	0,000	0,00	0,0%	
Totaal Scope 1:					43,70		
Totaal Scope 2 + BT					0,00		
Totaal:					43,70		

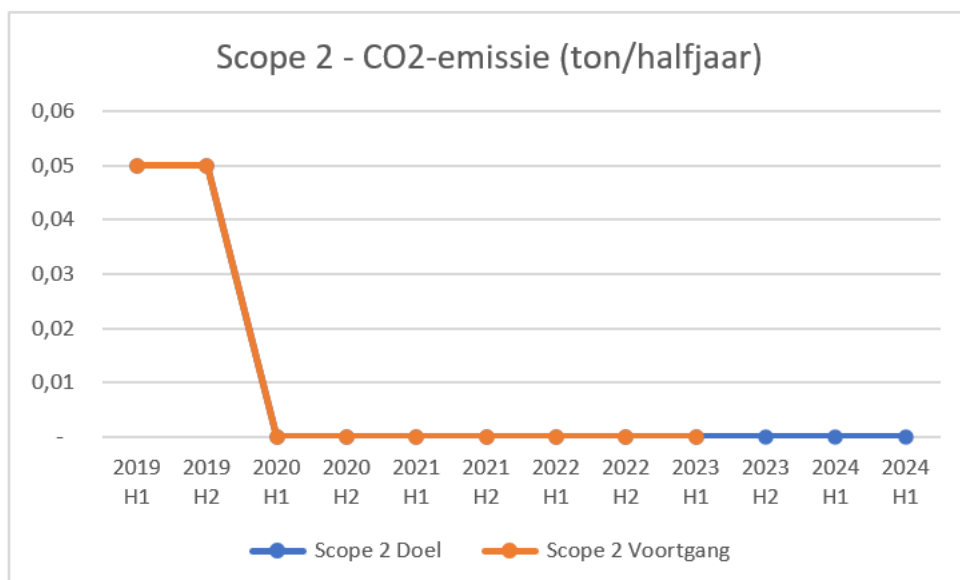
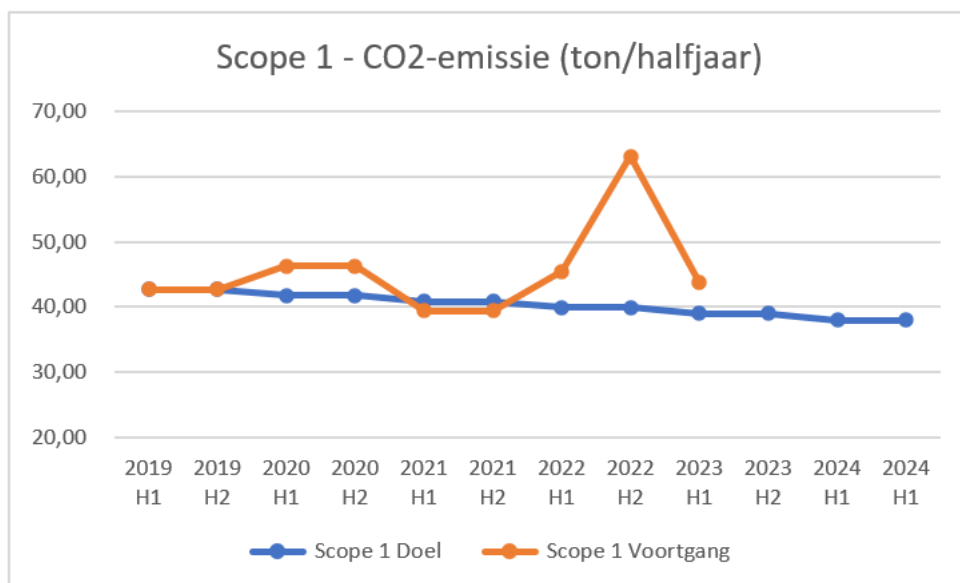
De totale CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2023 bedroeg 43,70 (afgerond) ton CO₂. De de CO₂-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,45 ton CO₂. Dit is per halfjaar 42,73. De absolute stijging bedraagt minder dan 1 ton CO₂ vergeleken met de helft van 2019. Dit wordt met name verklaard door een toename van de verbruikte liters diesel. Over 2019 bedroeg het jaarverbruik diesel 26.266 liter, ofwel 13.133 liter per halfjaar. Over het eerste halfjaar van 2023 was dit 14080 liter.



Omdat in 2023 alleen Traxx Zero HVO7 gebruikt is, valt de stijging nog mee.

2.3 Emissie 2019 tot en met 1^o helft 2023

Omdat over de jaren 2019 t/m 2021 geen cijfers van het eerste halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2019 t/m 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.





Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO₂-emissie van de eerste helft van 2023 afgezet tegen (halfjaar) 2019. Op scope 1 (diesel) is in 2023 een stijging te zien t.o.v. 2019. De verklaring hiervoor is dat in van 2022 meer diesel (inclusief Traxx Zero HVO 7) is verbruikt dan van het diesel verbruik over 2019.

In de eerste helft van 2023 zien we dat de daling is ingezet. We lopen echter nog wel achter op de doelstellingen.

De absolute stijging van de CO₂-emissie over het 1^e halfjaar van 2023 ten opzichte van de geïnterpoleerde emissie over het eerste halfjaar van 2019 bedraagt 1 ton CO₂.

Onze scope 2 uitstoot is naar 0 ton CO₂ gegaan en gebleven.

2.4 Scope 3 emissie:

Over 2022 hebben we ook weer onze uitstoot in de keten berekend, dit geeft het volgende beeld.

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	220,1 ton CO ₂
2. Categorie: Downstream transport en distributie	35,8 ton CO ₂

De CO₂-emissie van aangekochte goederen en diensten is in 2022 met 40,5 ton CO₂ (-16%) gedaald ten opzichte van 2021. Downstream transport en distributie is deze periode juist met 9,7 ton CO₂ (+37%) gestegen.

2.5 Ketenganalyse

Op basis van deze scope 3 analyse hebben we een ketenganalyse “onderaannemers” opgesteld.

3 Doelstellingen en maatregelen

3.1 Scope 1 en scope 2

JWW heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot en met 2024, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

Hoofddoelstelling

JWW wil in 2024 ten opzichte van 2019 de CO₂-uitstoot met 11 % reduceren.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 11 % CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 3% reductie op gebruik stroom in 2024 ten opzichte van 2019 (door aanschaf van zonnepanelen in het basisjaar 2019 daalt de CO₂ uitstoot vanaf 2020 naar nul).





Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Het nieuwe stallen	0,2%	CO ₂ -manager	2019
Nieuwe kraan	2 %	Directie	2020
Vervangen dieselauto naar elektra	2,8 %	CO ₂ -manager	Q4 2024
Inzetten HVO 7 brandstof	6 %	Directie	Q2/Q3 2022

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik		
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik		

3.2 Ketenanalyse

Doelstelling is 6% CO₂ reductie in de keten bij onderaannemers in 2024 t.o.v. 2021. Daartoe hebben we de meest relevante onderaannemer (A Bijlsma werkservice) geholpen met het opstellen van zijn CO₂ footprint over 2022 en stimuleren hem tot het nemen van maatregelen.

CO ₂ -emissiefactoren:							
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%	
Scope 1	Benzine E5	125	Liter	2,884	0,36	1,6%	
	Traxx Zero HVO 7	7180	Liter	3,055	21,93	98,1%	
	Aspen	25	Liter	2,784	0,07	0,3%	
Scope 2	Aardgas	0	Nm ³	2,085	0,00	0,0%	
	Elektra (grijs)	0	KWh	0,523	0,00	0,0%	
	Elektra terugwinning zonnepanelen	0	KWh	-0,523	0,00	0,0%	
Totaal Scope 1:					22,37		
Totaal Scope 2 + BT					0,00		
Totaal:					22,37		

Footprint A. Bijlsma Werkservice over 2022

Uit de CO₂-footprint blijkt dat diesel HVO-7 verantwoordelijk is voor ruim 98% van de CO₂-emissie. De totale uitstoot over 2022 bedraagt 22,37 ton CO₂.

Als onderdeel van de samenwerking tussen JWW Infra en Groen B.V. en A. Bijlsma Werkservice is A. Bijlsma Werkservice in de loop van 2021 overgestapt van gewone diesel naar HVO7.

Een overstap van HVO7 naar HVO20 zou een logische vervolgstap zijn om CO₂ te reduceren, om zodoende de doelstelling van 6% CO₂-reductie te behalen in 2024 t.o.v. het basisjaar 2021.

JWW Infra en Groen B.V. zal hierover in gesprek gaan met zijn onderaannemers, om te onderzoeken of dit tot de mogelijkheden hoort.





4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO2 uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

