



CO₂-Voortgangsrapportage 2022 totaal

Opdrachtgever

JWW Infra en Groen B.V.

Auteur

Arthur Kok

Datum/versie nummer:

08 maart 2023

Status: Definitief



Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Emissie inventarisatie</i>	4
2.1	Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2)	4
2.2	Emissie 2022 – totaal	4
2.3	Emissie 2019 tot en met totaal 2022.....	5
2.4	Scope 3 emissie:	6
2.5	Ketenanalyse.....	6
3	<i>Doelstellingen en maatregelen</i>	6
3.1	Scope 1 en scope 2.....	6
3.2	Ketenanalyse	7
4	<i>Ideeën</i>	7





1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van JWW Infra en Groen B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO₂-reducerendemaatregelen binnen JWW Infra en Groen B.V. is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.



2 Emissie inventarisatie

De CO₂-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

2.1 Emissies 2019 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO ₂ -emissiefactoren:							
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%	
Scope 1	Diesel	26262	Liter	3,230	84,83	99,2%	
	Aspen	80	Liter	2,740	0,22	0,3%	
	Aardgas	206	Nm ³	1,884	0,39	0,5%	
Scope 2	Elektra (grijs)	2271	KWh	0,649	1,47	1,7%	
	Elektra terugwinning zonnepanele	2114	KWh	-0,649	-1,37	-1,6%	
Totaal Scope 1:					85,43		
Totaal Scope 2 + BT					0,10		
Totaal:					85,54		

Onzekerheid:

In de berekening van de footprint is alleen het verbruik van gas en electra van de loods / bezoekadres in Joure gebruikt.

Gas en electra van het vestigingsadres in Oudemirdum zijn uitgesloten, omdat de locatie in Oudemirdum

voornamelijk als woonhuis in gebruik is. De uitstoot van de lokatie in Oudemirdum is derhalve nihil.

De totale CO₂-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,54 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-footprint heeft betrekking op het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats annex loods, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's, en vrachtwagens.

2.2 Emissie 2022 – totaal

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	
Scope 1	Diesel	8329	Liter	3,262	27,17	
	Traxx Zero HVO 7	26495	Liter	3,055	80,94	
	Aspen	125	Liter	2,784	0,35	
	Aardgas	57	Nm ³	2,085	0,12	
Scope 2	Elektra (groen)	2424	KWh	0,000	0,00	
	Elektra terugwinning zonnepanelen	-4746	KWh	-0,523	0,00	
Totaal Scope 1:					108,58	
Totaal Scope 2 + BT					0,00	
Totaal:					108,58	

De totale CO₂-uitstoot in 2022 bedroeg 108,58 (afgerond) ton CO₂.

De de CO₂-uitstoot in het basisjaar 2019 bedroeg 85,45 ton CO₂. De absolute stijging van 23 ton CO₂-uitstoot wordt met name verklaard door een toename van de verbruikte liters diesel (inclusief Traxx Zero HVO 7).

Over 2019 bedroeg het jaarverbruik diesel 26.266 liter.

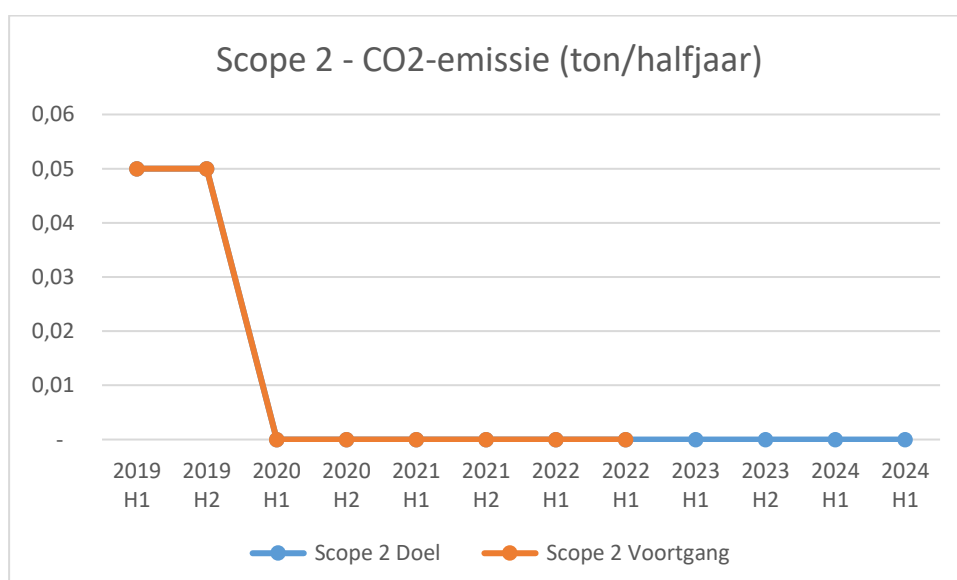
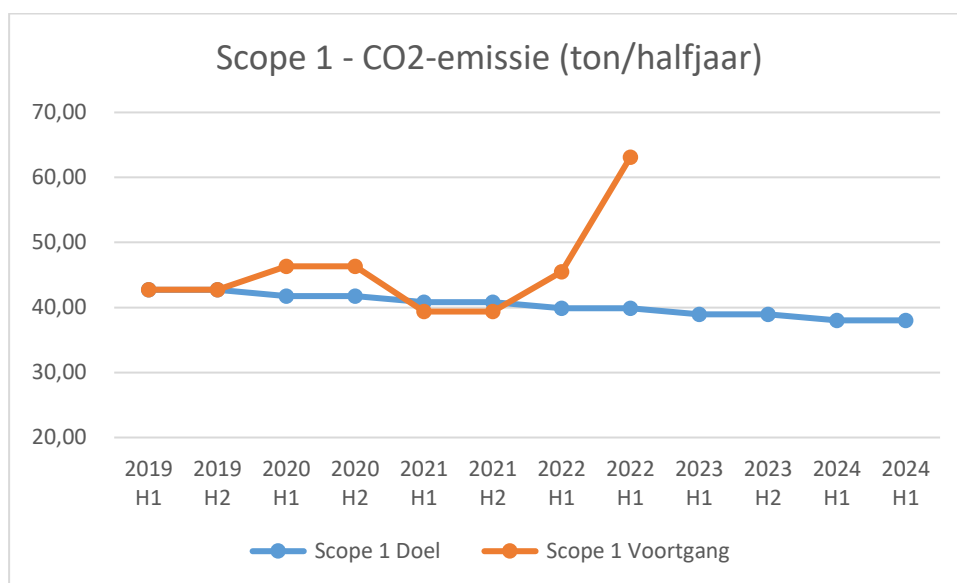




Over 2022 bedroeg het verbruik in totaal 34824 liter, waarvan 8.329 Liter diesel en 26.495 liter Traxx Zero HVO 7.

2.3 Emissie 2019 tot en met totaal 2022

Omdat over de jaren 2019 t/m 2021 geen cijfers van het eerste halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2019 t/m 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.



Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO₂-emissie van het jaar 2022 afgezet tegen 2019. Op scope 1 (diesel) is een stijging te zien t.o.v. 2019. De verklaring hiervoor is dat in van 2022 meer diesel (inclusief Traxx Zero HVO 7) is verbruikt dan van het diesel verbruik over 2019.





De absolute stijging van de CO₂-emissie ten opzichte van de geïnterpoleerde emissie over het eerste halfjaar van 2019 bedraagt 23 ton CO₂.

Onze scope 2 uitstoot is naar 0 ton CO₂ gegaan en gebleven.

Indien de grijze lijn boven de blauwe lijn ligt, zoals hier bij scope 1 het geval is, lopen we achter het behalen van onze doelstellingen.

2.4 Scope 3 emissie:

Over 2022 hebben we ook weer onze uitstoot in de keten berekend, dit geeft het volgende beeld.

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	220,1 ton CO ₂
2. Categorie: Downstream transport en distributie	35,8 ton CO ₂

De CO₂-emissie van aangekochte goederen en diensten is in 2022 met 40,5 ton CO₂ (-16%) gedaald ten opzichte van 2021. Downstream transport en distributie is deze periode juist met 9,7 ton CO₂ (+37%) gestegen.

2.5 Ketenganalyse

Op basis van deze scope 3 analyse hebben we een ketenganalyse “onderaannemers” opgesteld.

3 Doelstellingen en maatregelen

3.1 Scope 1 en scope 2

JWW heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot en met 2024, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

Hoofddoelstelling

JWW wil in 2024 ten opzichte van 2019 de CO₂-uitstoot met 11 % reduceren.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 11 % CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 3% reductie op gebruik stroom in 2024 ten opzichte van 2019 (door aanschaf van zonnepanelen in het basisjaar 2019 daalt de CO₂ uitstoot vanaf 2020 naar nul).

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Het nieuwe stallen	0,2%	CO ₂ -manager	2019
Nieuwe kraan	2 %	Directie	2020





Vervangen dieselauto naar elektra	2,8 %	CO ₂ -manager	Q4 2024
Inzetten HVO 7 brandstof	6 %	Directie	Q2/Q3 2022

Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik		
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik		

3.2 Ketenganalyse

6% CO₂ reductie in de keten bij onderaannemers in 2024 t.o.v. 2021

Daartoe helpen we de meest relevante onderaannemer met het opstellen van zijn CO₂ footprint en stimuleren hem tot het nemen van maatregelen.

4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO₂ uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

